



HUISHOUDELIJK REGLEMENT

BRABANTSE OFFROAD MODELBOUW BAAN

ARTIKEL 01:

Huishoudelijk reglement Versie 4 07022012 "Brabantse Offroad Modelbouw Baan".

ARTIKEL 02:

Dit huishoudelijk reglement vervangt alle voorafgaande huishoudelijke reglementen.

ARTIKEL 03:

Dit huishoudelijk reglement bestaat uit 3 delen:

1. Algemeen deel
2. Technisch deel
3. Wedstrijd deel



1. ALGEMEEN DEEL

ARTIKEL 04:

Dit huishoudelijk reglement dient als leidraad voor de leden en het hoofdbestuur van de "Brabantse Offroad Modelbouw Baan".

ARTIKEL 05:

In gevallen waarin dit huishoudelijk reglement niet voorziet, beslist het hoofdbestuur.

ARTIKEL 06:

Het hoofdbestuur bestaat uit de 5 personen die vermeld zijn in de statuten.

ARTIKEL 07:

Het hoofdbestuur wordt aangesteld voor de duur van 3 jaar.

ARTIKEL 08:

Het hoofdbestuur staat onder leiding van de voorzitter.

ARTIKEL 09:

Tijdens de algemene leden vergadering wordt er, uit de zich verkiesbaar gestelde leden, een voorzitter gekozen.

ARTIKEL 10:

Leden uit het hoofdbestuur kunnen maximaal 2 maal herkozen worden.

ARTIKEL 11:

De voorzitter formeert zijn hoofdbestuur uit de zich daarvoor beschikbaar gestelde leden.



ARTIKEL 12:

Het hoofdbestuur wordt ondersteund door leden uit 4 werkgroepen, te weten: de werkgroep 'wedstrijden', de werkgroep 'kantine faciliteiten', de werkgroep 'baan aanleg-onderhoud' en de werkgroep 'clubmeeting'.

ARTIKEL 13:

De leden uit de 4 werkgroepen zijn aangesteld door het hoofdbestuur.

ARTIKEL 14:

De werkgroep 'wedstrijden' heeft tot doel om de voorbereidende en uitvoerende activiteiten, die verband houden met het organiseren van wedstrijden, invulling te geven.

ARTIKEL 15:

De werkgroep 'wedstrijden' staat onder leiding van de secretaris van het hoofdbestuur.

ARTIKEL 16:

De werkgroep 'kantine faciliteiten' heeft tot doel om de voorbereidende en uitvoerende activiteiten, die verband houden met het opzetten en in stand houden van een kantine, invulling te geven.

ARTIKEL 17:

De werkgroep 'kantine faciliteiten' staat onder leiding van de penningmeester van het hoofdbestuur.

ARTIKEL 18:

De werkgroep 'baan aanleg-onderhoud' heeft tot doel om de voorbereidende en uitvoerende activiteiten, die verband houden met het aanleggen en onderhouden van een offroad modelbouw baan, invulling te geven.



ARTIKEL 19:

De werkgroep 'baan aanleg-onderhoud' staat onder leiding van het 1^e lid van het hoofdbestuur.

ARTIKEL 20:

De werkgroep 'clubmeeting' heeft tot doel om de voorbereidende en uitvoerende activiteiten, die verband houden met clubmeetings, invulling te geven.

ARTIKEL 21:

De werkgroep 'clubmeeting' staat onder leiding van het 2^e lid van het hoofdbestuur.

ARTIKEL 22:

Elk lid dient kennis te nemen van de statuten en dit huishoudelijk reglement. Deze zijn ter inzage bij het hoofdbestuur van de "Brabantse Offroad Modelbouw Baan".

ARTIKEL 23:

Elk lid is verplicht om de regels gesteld in de statuten en dit huishoudelijk reglement na te leven.

ARTIKEL 24:

Bij het niet naleven van de regels gesteld in de statuten en dit huishoudelijk reglement door een lid, dient het betreffende lid, onmiddellijk gewezen en/of aangesproken te worden op deze niet-naleving door degene die de niet-naleving constateert.

ARTIKEL 25:

Bij voortduring van deze niet-naleving van de regels gesteld in de statuten en dit huishoudelijk reglement of negering van de wijzing op deze niet-naleving, dient dit direct aan het hoofdbestuur te worden gemeld.



ARTIKEL 26:

Bij voortdurende van deze niet-naleving of het herhalend niet naleven van de regels gesteld in de statuten en dit huishoudelijk reglement door een lid zal het hoofdbestuur overgaan tot royeren van het betreffende lid.

ARTIKEL 27:

Het betreffende lid kan binnen één maand tegen deze beslissing in beroep gaan bij het hoofdbestuur.

ARTIKEL 28:

Bij royeren van een lid wordt de contributie niet terug betaald.

ARTIKEL 29:

Op aanwijzing van het hoofdbestuur kan het huishoudelijk reglement onmiddellijk worden gewijzigd.

ARTIKEL 30:

De wijzigingen worden schriftelijk gemeld middels de nieuwsbrief en middels publicatie op de website.

ARTIKEL 31:

"Brabantse Offroad Modelbouw Baan" is niet verantwoordelijk en/of aansprakelijk voor schade of vermissing van eigendommen door derden.

ARTIKEL 32:

Het betreden en/of bezoeken van een evenement van "Brabantse Offroad Modelbouw Baan" geschied op eigen risico.



ARTIKEL 33:

Gevonden voorwerpen dienen te worden afgegeven aan het dienstdoende lid van het hoofdbestuur.

ARTIKEL 34:

De inschrijving voor het lidmaatschap geschiedt schriftelijk door middel van het "B.O.M.B. Inschrijfformulier". Dit formulier is verkrijgbaar bij het hoofdbestuur en/of te downloaden vanaf de website.

ARTIKEL 35:

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd.

ARTIKEL 36:

Het lidmaatschap gaat in op het moment dat het "B.O.M.B. Inschrijfformulier" volledig ingevuld en ondertekend door het hoofdbestuur is ontvangen.

ARTIKEL 37:

Het lidmaatschap is strikt persoonlijk en niet overdraagbaar.

ARTIKEL 38:

Bij inschrijving ontvangt het lid een ledenpas en t-shirt van de vereniging.

ARTIKEL 39:

De ledenpas is strikt persoonlijk en niet overdraagbaar.

ARTIKEL 40:

De ledenpas is en blijft eigendom van "Brabantse Offroad Modelbouw Baan".



ARTIKEL 41:

Verlies of diefstal van de ledenpas dient direct gemeld te worden bij de penningmeester van "Brabantse Offroad Modelbouw Baan". Er kan bij de penningmeester een nieuw exemplaar aan worden gevraagd. De kosten hiervan bedragen € 10,=.

ARTIKEL 42:

Het eenmalige inschrijfgeld bedraagt voor leden in spé vanaf 16 jaar € 25,=.

ARTIKEL 43

Het eenmalige inschrijfgeld bedraagt voor leden in spé tot 16 jaar € 17,50.

ARTIKEL 44:

De contributie voor leden vanaf 16 jaar voor geheel 2012 is vastgesteld op € 90,=

ARTIKEL 45:

De contributie voor leden tot 16 jaar voor geheel 2012 is vastgesteld op € 45,=

ARTIKEL 46:

Niet-leden kunnen 3x aan een meeting deelnemen door een dagrijders-pas aan te schaffen, mocht je hierna willen blijven rijden, kun je dit enkel doen door lid te worden van B.O.M.B..

ARTIKEL 47:

Niet-leden vanaf 16 jaar betalen € 10,= voor een gastrijders-pas.

ARTIKEL 48:

Niet-leden tot 16 jaar betalen € 7,50 voor een gastrijders-pas.

ARTIKEL 49:



De gastrijders-pas is strikt persoonlijk en niet overdraagbaar.

ARTIKEL 50:

De gastrijders-pas is en blijft eigendom van "Brabantse Offroad Modelbouw Baan".

ARTIKEL 51:

Verlies of diefstal van de gastrijders-pas dient direct gemeld te worden bij de penningmeester van "Brabantse Offroad Modelbouw Baan". Er kan bij de penningmeester een nieuw exemplaar aan worden gevraagd. De kosten hiervan bedragen € 10,=.

ARTIKEL 52:

Wijzigingen in de lidmaatschapsgegevens geschiedt schriftelijk door middel van het "B.O.M.B. Wijzigingsformulier Lidmaatschapsgegevens". Dit formulier is verkrijgbaar bij het hoofdbestuur en/of te downloaden vanaf de website.

ARTIKEL 53:

Beëindiging van het lidmaatschap geschiedt schriftelijk door middel van het "B.O.M.B. Beëindigingformulier Lidmaatschap". Dit formulier is verkrijgbaar bij het hoofdbestuur en/of te downloaden vanaf de website.

ARTIKEL 54:

Beëindiging van het lidmaatschap dient te geschieden uiterlijk op 30 november van het lopende kalenderjaar. Het lidmaatschap zal dan de laatste dag van het lopende kalenderjaar beëindigd worden.

ARTIKEL 55:

Indien de opzegging later dan 30 november van het lopende kalenderjaar wordt doorgegeven, zal het lidmaatschap de laatste dag van het daaropvolgende kalenderjaar beëindigd worden.

ARTIKEL 56:



Gehele of gedeeltelijke restituties worden niet verleend.

ARTIKEL 57:

Gastrijders en bezoekers dienen zich vooraf te melden bij het dienstdoende lid van het hoofdbestuur.

ARTIKEL 58:

Het hoofdbestuur beslist omtrent de toelating van leden, gastrijders en bezoekers tot een evenement.

ARTIKEL 59:

Om deel te mogen nemen aan evenementen van "Brabantse Offroad Modelbouw Baan" geldt dat men in het bezit moet zijn van een geldige ledenpas.

ARTIKEL 60:

De evenementenkalender wordt bekend gemaakt middels de nieuwsbrief en middels publicatie op de website.

ARTIKEL 61:

Betaling van de consumpties geschiedt uitsluitend contant.

ARTIKEL 62:

Verleende werkzaamheden verricht door leden van "Brabantse Offroad Modelbouw Baan" geschieden op vrijwillige basis en kunnen niet in rekening worden gebracht.

ARTIKEL 63:



Ontwerpen (ideeën, tekeningen, schema's, teksten, software, etc..) verricht voor, of geleverd aan "Brabantse Offroad Modelbouw Baan" zijn vrij van eigendomsrechten of 'copyright'. Indien er reeds een 'copyright' bestaat, dan dient men dit schriftelijk bij de secretaris te melden voordat tot aanleveren en/of overdracht van ontwerpen wordt overgegaan.

ARTIKEL 64:

Eigendommen van "Brabantse Offroad Modelbouw Baan" die in bruikleen aan leden of bestuursleden zijn verstrekt dienen op verzoek van "Brabantse Offroad Modelbouw Baan" of bij beëindiging van het lidmaatschap te worden geretourneerd.

ARTIKEL 65:

Onder eigendommen van "Brabantse Offroad Modelbouw Baan" wordt verstaan; goederen, apparatuur, gereedschappen en materialen alsmede publicaties, logo's, software, administratie gegevens, uitslagen en kopieën hiervan.

ARTIKEL 66:

Het gebruik door, of overdracht van; correspondentie, logo's, foto's, administratieve gegevens, software en kopieën aan derden is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van de secretaris.

ARTIKEL 67:

Uitgaven verricht namens "Brabantse Offroad Modelbouw Baan" is niet toegestaan zonder toestemming van de penningmeester.

ARTIKEL 68:

Een ieder, die zich naar het oordeel van het hoofdbestuur schuldig maakt aan handtastelijkheden, fysiek en/of mondeling geweld, en/of misbruik van alcohol en/of middelen die de rijvaardigheid beïnvloeden of die om andere fysieke of psychische redenen niet bekwaam wordt geacht voor het besturen van een modelauto wordt onmiddellijk verzocht zich te verwijderen.

ARTIKEL 69:



Het hoofdbestuur kan jegens dit lid aanvullende maatregelen nemen (schorsing).

ARTIKEL 70:

Ieder lid is verantwoordelijk voor het gedrag en de acties van zijn/haar gasten en/of bezoekers.

ARTIKEL 71:

Alle vervoersmiddelen van leden, bezoekers en gasten dienen in de daarvoor toegewezen plaatsen geparkeerd te worden.

ARTIKEL 72:

Andermans eigendommen mogen nimmer zonder toestemming van de eigenaar gebruikt te worden.

ARTIKEL 73:

Elke rijder is verplicht de lege brandstofblikken/jerrycans, spuitbussen en andere milieubelastende materialen mee naar huis te nemen.

ARTIKEL 74:

Al het overige huisafval dient voor vertrek uitsluitend in de aanwezige doorvoor bestemde vuilcontainers gedeponerd te worden.

ARTIKEL 75:

Tafels, stoelen en andere gebruikte faciliteiten dienen schoon en gereinigd en vrij van olie/vet achter gelaten te worden.

ARTIKEL 76:



Schade en/of vernieling van enig goed dient direct aan het hoofdbestuur gemeld te worden.

ARTIKEL 77:

Eenieder dient de aanwezige apparatuur volgens de handleiding of gegeven richtlijnen van de beheerder te gebruiken.

ARTIKEL 78:

De aanwezige inventaris dient zorgvuldig voor het passende doel gebruik te worden en in een zodanige staat achter gelaten te worden, dat het voor de volgende gebruiker zonder enige belemmering weer gebruikt kan worden.

ARTIKEL 79:

Bij gebruik van een EHBO-kist dient de gebruiker het verbruik aan de beheerder door te geven i.v.m. het tijdig kunnen aanvullen van de inhoud.

2. TECHNISCH DEEL

ARTIKEL 80:

Het terrein dat gebruikt wordt ten behoeve van een evenement dient door de leden netjes en in de oorspronkelijke staat te worden achtergelaten.

ARTIKEL 81:

De geldende rijrichting op het circuit dient gerespecteerd te worden. Hier kan alleen van af worden geweken op aangeven van de baanorganisatie en/of het hoofdbestuur.

ARTIKEL 82:

Reparaties en bouwactiviteiten aan de modelauto's mogen niet op het circuit plaatsvinden, doch uitsluitend op de daarvoor bestemde werktafels.

ARTIKEL 83:

Het frequentiebord dient ten alle tijden gebruikt te worden.

ARTIKEL 84:

Men is verplicht de frequentie die men gebruikt te vermelden op het frequentiebord.

ARTIKEL 85:

Indien er niet gereden wordt, moet de lidmaatschapspas of gastrijderspas direct worden verwijderd van het frequentiebord.

ARTIKEL 86:

Schade veroorzaakt tijdens het racen door een andere deelnemer kan niet op deze worden verhaald.



ARTIKEL 87:

Gebruik legale frequenties; zie bron: Ministerie van Economische Zaken, Agentschap Telecom Frequentie Kanaal.

ARTIKEL 88:

Ieder lid, van minimaal 16 jaar, kan naar inzicht van de wedstrijdleiding en/of het hoofdbestuur aangewezen worden als baaninzetter.

ARTIKEL 89:

Ieder lid, gast en bezoeker respecteert de taken en werkzaamheden van de baaninzetter.

ARTIKEL 90:

Eenieder draagt mede zorg voor de veiligheid van de baaninzetter, zodat de veiligheid van de baaninzetter gewaarborgd blijft.

ARTIKEL 91:

Eenieder houdt zich aan de geldende maximale geluidsbelasting.

ARTIKEL 92:

Indien er gereden wordt dient dit uitsluitend te geschieden met behulp van een degelijke auto, waarvan in ieder geval de stuurinrichting, reminstallatie en body intact zijn.

3. WEDSTRIJD DEEL

ARTIKEL 93:

Het hoofdbestuur heeft het recht om deelnemers te weigeren, indien hier een grondige reden voor bestaat.

ARTIKEL 94:

Klachten dienen onmiddellijk na de gereden heat te worden gemeld bij de wedstrijdleader.

ARTIKEL 95:

De telling van de wedstrijd gebeurt door zorg van de wedstrijdleader.

ARTIKEL 96:

De wedstrijdleader heeft ten alle tijden de uiteindelijk beslissing wanneer er zich discussies mochten voordoen.

ARTIKEL 97:

Direct nadat u uw heat gereden heeft, moet u op de plaats gaan staan waar u als baaninzetter ingedeeld bent.

ARTIKEL 98:

Het niet aanwezig, dan wel op tijd aanwezig zijn als baaninzetter, wordt bestraft met 1 strafronde per 5 minuten. Deze strafonden worden verrekend met uw beste resultaat.

ARTIKEL 99:

De baaninzetter dient op zijn plaats te blijven tot alle wagens gefinisht zijn. Dit word omgeroepen door de wedstrijdleader.



ARTIKEL 100:

Een baaninzetter moet zijn handen vrij hebben: niet roken, drinken ,eten of bellen.

ARTIKEL 101:

Wanneer een wagen uitvalt, plaatst de baaninzetter deze buiten het parcours, daar kan deze opgehaald worden door de pitmaat, of de rijder zelf.

ARTIKEL 102:

De pitmaat loopt niet over het parcours , maar wel rond het parcours. Wanneer dit wel gebeurt kan er ook een stop and go penalty aan de desbetreffende bestuurder gerekend worden.

ARTIKEL 103:

De baaninzetter is verplicht een veiligheidsjasje te dragen en gesloten schoenen. Het niet dragen van de veiligheidshesje, kan leiden tot een bestraffing met 1 strafronde per 5 minuten. Deze strafonden worden verrekend met uw beste resultaat.

ARTIKEL 104:

Het is niet toegestaan in dronken toestand of onder invloed van medicatie of andere verdovende middelen te functioneren als baaninzetter of pitmaat. (herhaal artikel hoofdreg)

ARTIKEL 105:

Baaninzettters hebben het recht de wagen te laten liggen wanneer de wielen niet stilstaan, aan de bestuurders wordt dan ook uitdrukkelijk gevraagd wanneer de baancommissaris naar de auto grijpt onmiddellijk te remmen , dit is ook van toepassing op "niet race dagen".

ARTIKEL 106:

Bewust afsnijden is diskwalificatie.



ARTIKEL 107:

Reageer onmiddellijk wanneer er iets omgeroepen wordt dat u betreft. Als deelnemer zorgt u ervoor dat u op tijd op de verschillende plaatsen bent.

ARTIKEL 108:

Zij die te laat aan de start zijn, dienen vanuit de pits te vertrekken nadat de anderen hen gepasseerd zijn. Hierbij moet men erop letten dat men geen voorbijkomende wagens hindert.

ARTIKEL 109:

Er mogen geen reparaties uitgevoerd worden op het circuit. Dit dient te gebeuren in de pits of in de sleutelruimte.

ARTIKEL 110:

De wedstrijdleiding zal bij alle wedstrijden worden verzorgd door de wedstrijdleader, geassisteerd door de werkgroep wedstrijden. Voor de wedstrijd, tijdens de rijdersbriefing, wordt medegedeeld wie van de organisatie als aanspreekpunt tijdens de wedstrijd zal fungeren.

ARTIKEL 111:

Rijders die zich verbaal of fysiek misdragen of waarvan het rijgedrag onaanvaardbaar is kunnen bestraft worden. Deze straffen variëren van een waarschuwing, stop & go penalty tot diskwalificatie. De wedstrijdleiding bepaalt de straf. Tijdens iedere rijdersbriefing zal dit onderwerp aan de orde komen.

ARTIKEL 112:

Tijdens de kwalificaties wordt géén uitstel van de start verleend. Vanaf de 1/16 finale wordt maximaal één maal 5 minuten uitstel per finale verleend. De rijder die uitstel heeft aangevraagd moet vanuit de pitstraat starten en mag de pitstraat pas verlaten nadat alle rijders inmiddels zijn gepasseerd.



ARTIKEL 113:

Alle deelnemers dienen te beschikken over een eigen, AMB compatible, personal transponder, indien er gebruik wordt gemaakt van een rondetelsysteem. Iedere deelnemer dient er zelf voor te zorgen dat de transponder op een juiste manier in de auto is gemonteerd en aangesloten. Alle deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor de juiste werking van hun transponder en hun rondetelling.